

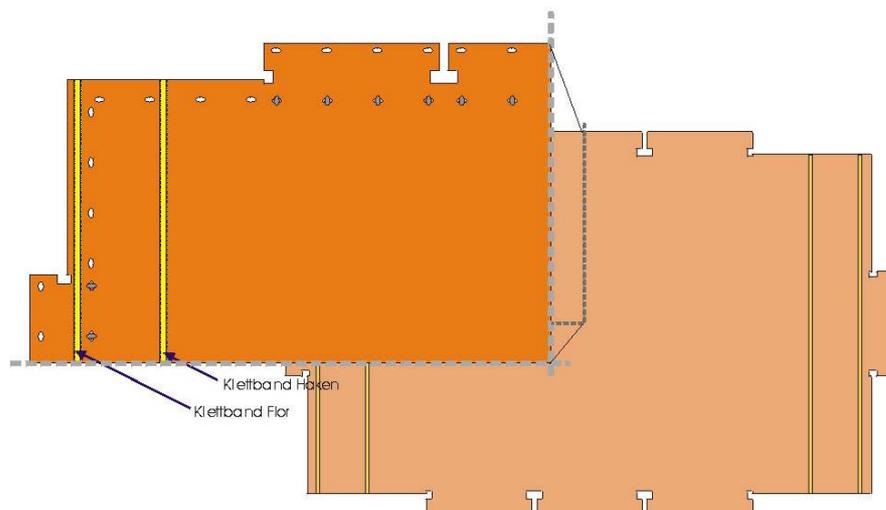
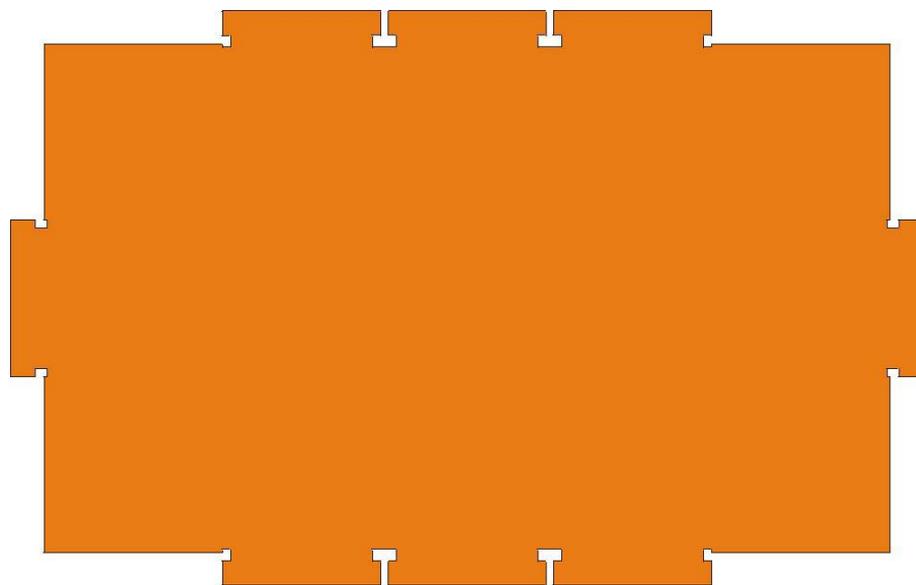


Mehrzweckplane

Die Mehrzweckplane (MZP) besteht aus der Plane und dem Deckel. In Kombination mit dem Systemgerüst bildet sie die Grundlage für weitere Einsatzmöglichkeiten des EGS. Die Mehrzweckplane wurde als Gebrauchsmuster geschützt.

Abmessungen

Die MZP passt sich von ihren Maßen der Systematik des EGS an. Sie ist für ein Grundmaß von ca. 5m x 3m ausgelegt [Wellenhofer & Rühl, 2003].



Detailansicht der Mehrzweckplane

Abb. I / 32

Das optional erhältliche Klettband ist zum dichten Verlängern mehrerer MZP im 4,5m-Raster nötig.



Eigenschaften

Die MZP ist nach dem Grundprinzip einer LKW-Plane aufgebaut. Sie besteht aus PVC-beschichtetem Polyester. Das Planengewebe heißt Valmex® 7653. Es besitzt folgende Eigenschaften:

Gewicht /m ²	[g]	680
Reißkraft	[N/50mm]	2500
Weiterreißfestigkeit	[[N/50mm]	200
Kältebeständigkeit	[°C]	-20
Wärmebeständigkeit	[°C]	+80
Lichtechtheit		Gemäß DIN 54004
Knickfestigkeit	100.000 x	Gemäß DIN 53359 A
Ölbeständigkeit		ölbeständig
Benzinbeständigkeit		24 Stunden
Säure- und Laugenbeständigkeit		Beständig zwischen pH 4 und 10 Säurenbeständigkeit max. 15% Laugenbeständigkeit max. 5%

Die Ösenknebel bestehen aus gerundetem Kunststoff, um unbeabsichtigte Planenbeschädigungen zu vermeiden. Die Knebel selbst können von ihrer Ankerplatte abgezogen werden. So ist gewährleistet, dass bei Überlastung nicht die Plane reißt, sondern der Knebel öffnet.



Ösenknebel
Abb. 1 / 33

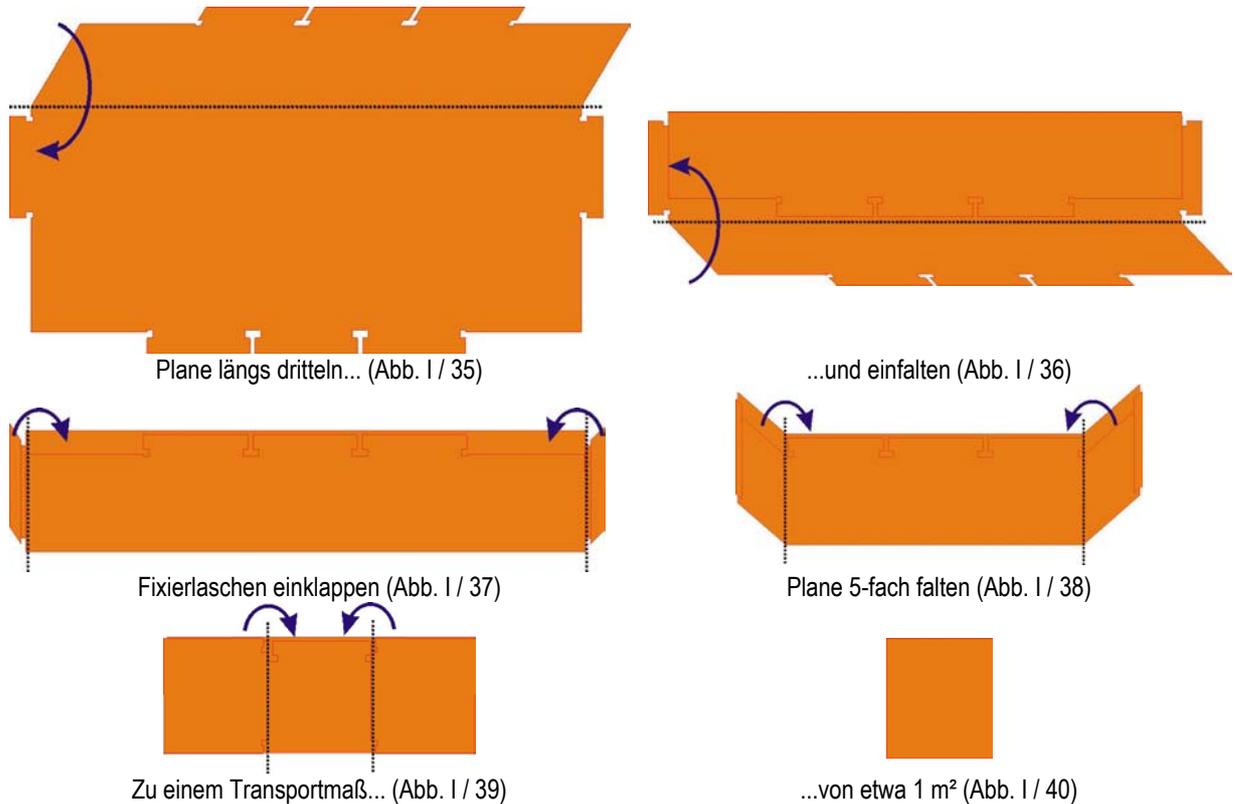


Abgezogener Knebel
Abb. 1 / 34

Die Ösen in Plane und Deckel bestehen aus verzinktem Blech und beschränken wie dargestellt den Anwendungsbereich im sauren Milieu auf pH 4-7.

Materialpflege

Die MZP ist nach jeder Verwendung mit klarem Wasser zu reinigen und auf Schadstellen zu überprüfen. Die Planen sind vor dem Zusammenlegen zu trocknen. Zur Gewährleistung eines schnellen Aufbaus sollte die Mehrzweckplane wie folgt gefaltet werden:



Zur Erhöhung der Lebensdauer der Mehrzweckplane ist folgendes zu beachten:



Plane nicht über den Boden schleifen!

Plane nur in trockenem Zustand zusammenlegen und lagern!

Lagerung und Transport

Der Transport der Mehrzweckplane, der Deckelplane (vgl. Abb. VII / 9) und des Zubehörs erfolgt auf Europaletten. Die Teile sind auf der Palette durch einen Spanngurt zu sichern. Wegen der größten Anwendungsbreite werden hierzu Spanngurte der Klasse 5,0 t empfohlen (Bestandteil BS 3).

Die Lagerung hat vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu erfolgen.



Reparatur kleinerer Planenschäden

Beschädigungen wie Löcher oder Risse können in Eigenregie durch Verschweißen repariert werden.

Benötigtes Material:

- Planenmaterial
- Spiritus / Verdünnung
- Schere zum Ausschneiden des Flickens
- Heißluftföhn zum Folienschweißen
- Rolle zum Glätten der Schweißbahnen



Werkzeug zur Reparatur der Mehrzweckplane
Abb. I / 41

Vorbereitung von Plane und Flicken:

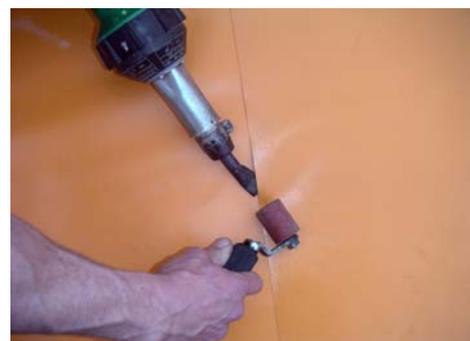
- Flicken ausschneiden, dabei sind je 5cm Randüberlappung einzurechnen und die Ecken abzurunden
- Schadhafte Planenstelle und Flicken müssen sauber und trocken sein (Stelle gründlich mit Spiritus/Verdünnung reinigen)
- Bei Instandsetzung für einen festen, ebenen Untergrund sorgen



Eckenrundung und Überlappung
Abb. I / 42

Schweißvorgang:

- Handschweißgerät auf höchste Temperatur stellen; zwischen Plane und PVC-Flickens einführen; mit der Schweißandruckrolle von der Mitte nach außen gehalten
- Plane auf die Außenseite drehen, Riss oder Loch vorsichtig mit dem Heißluftföhn zuschmelzen, dabei darauf achten, dass das Gewebe nicht beschädigt wird
- danach die reparierte Stelle leicht mit Spiritus/Verdünnung säubern



Planenschweißen
Abb. I / 43

Nach dem Abkühlen ist die MZP sofort wieder einsatzbereit.



Größere Beschädigungen sind von autorisierten Fachbetrieben durchzuführen.